HYUNDAI

Manual de Usuario

Generadores

HYE1250 / HYE3250 / HYE6000



Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

HYE**1250**

Salidas: 12V/8.3A
Voltaje: 120V
Arranque: Manual
Potencia Continua: 1200w
Potencia Maxima: 1000w
Potencia Motor: 2.7 Hp
Cap. Tanque Combustible: 5L
Ciclo de Trabajo Continuo: 7 hrs.
Peso: 30 kg.

HYE**3250**

Salidas: 12V/8.3A
Voltaje: 110/220 V
Arranque: Manual
Potencia Continua: 2800w
Potencia Maxima: 3200w
Potencia Motor: 7 Hp
Cap. Tanque Combustible: 15L
Ciclo de Trabajo Continuo: 8 hrs.
Peso: 60 kg.



INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GENERADOR HYUNDAI HYE1250 / HYE3250 / HYE6000

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión. World Korei Corporation, S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

- Gracias por comprar un Generador Hyundai.

- Este manual contiene la información de cómo usarlo. Por favor lealo cuidadosamente antes de operarlo. Operarlo de manera segura y cuidadosa puede ayudarle a conseguir buenos resultados.
- Toda la información de esta publicación está basada en la información de los productos. Los contenidos de este manual pueden ser diferentes, de acuerdo a las piezas actuales al revisarlas o cambiarlas.
- Parte de esta publicación no puede ser reproducida sin permiso de nuestra emperesa.
- Este manual debe ser considerado una parte importante del generador y debe acompañar al generador si este es revendido.

ATENCION. Este manual contiene información que es importante que Ud., conozca y entienda. Esta información es relevante para SU SEGURIDAD y PREVENIR PROBLEMAS CON EL EQUIPO. Para ayudarlos a ubicar la importancia de la información, hemos utilizado los símbolos que a continuación explicaremos:


PELIGRO

PELIGRO. Indica un inminente peligro que si no se evita, puede resultar en daños muy importantes a su persona e incluso la muerte.

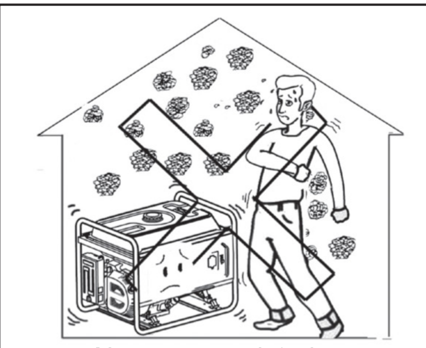

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA. Indica un potencial situación de peligro, que si no se evita, puede resultar en daños serios e incluso la muerte.

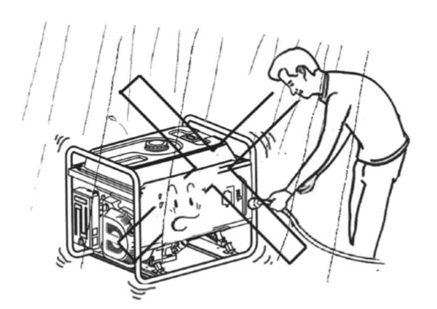
AVISO DE SEGURIDAD

1. Seguridad estándar

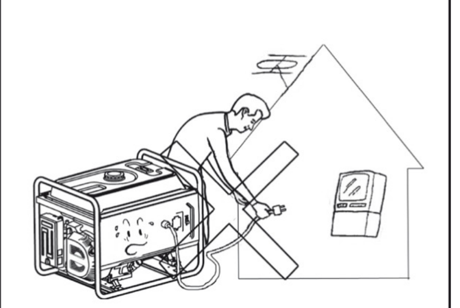
Leer y entender este manual antes de operar su generador. Usted puede ayudar a prevenir accidentes familiarizándose con los controles del generador y observar los procedimientos de seguridad.



No operar en interiores



No operar el generador mojado o con agua



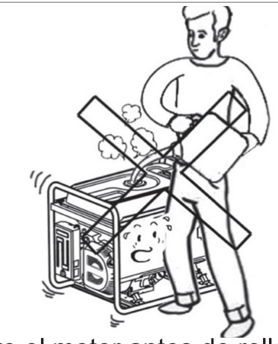
No conecte directamente al suministro eléctrico



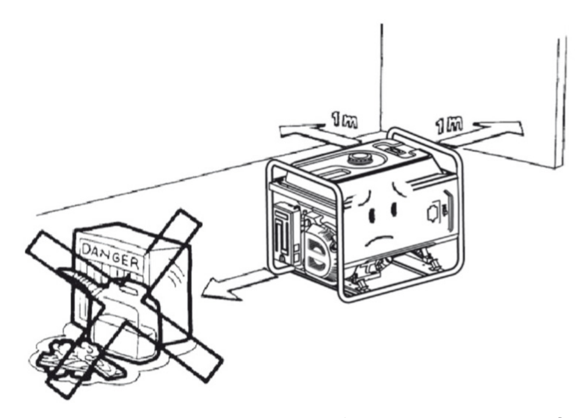
No fume cuando recargue combustible



No sobrellene el tanque de combustible



Pare el motor antes de rellenar el tanque.



Mantenga alejado el generador al menos 1 mt. de objetos inflamables.

2. Requerimientos especiales

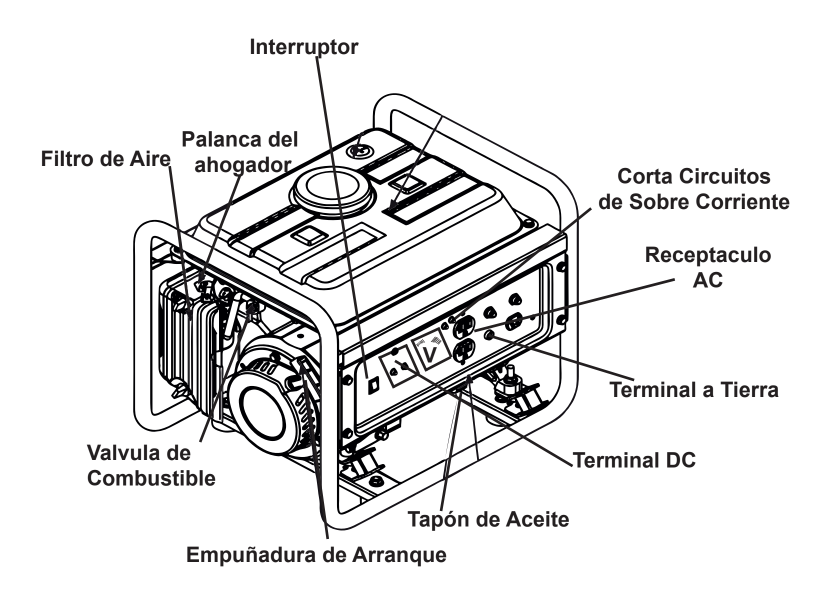
- El equipo eléctrico incluyendo las líneas y clavijas de conexión no deben estar descubiertos.
- El corta corriente debe ser acoplado al equipo del generador. Si el corta corriente requiere reemplazo, éste debe ser reemplazado con uno del mismo rango y características principales.
- No operar el generador antes de conectarlo a tierra.
- Si usa extensión, los requerimientos deben ser como a continuación:
  Para 1.5 mm^2, la extensión no debe exceder 60m.
  Para 2.5 mm^2, la línea no debe exceder 100m.

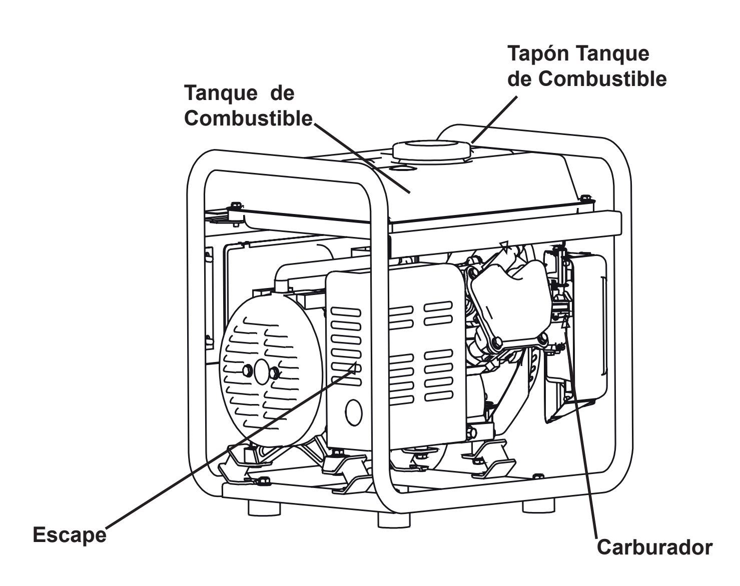
3. Protector de sobrecorriente

La temperatura del medio ambiente disparará la acción del protector de sobrecorriente. Por favor cambie el protector de sobrecorriente con uno apropiado a la temperatura local del medio ambiente de su región si es necesario.

2. PARTES DEL GENERADOR

PARTES DEL HYE1250

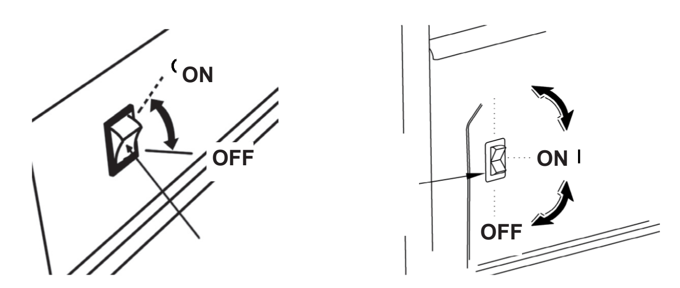




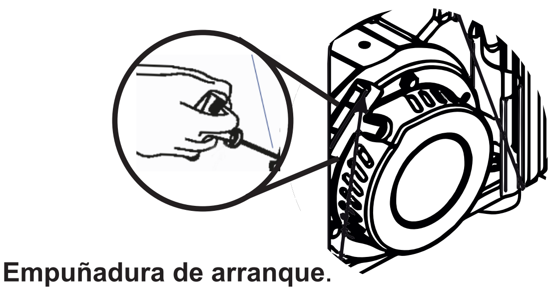


3. CONTROLES

1. Interruptor del generador



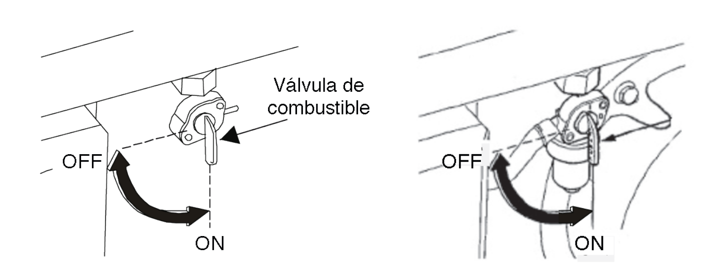
2. Empuñadura de arranque.
Para arrancar el motor, jale suavemente hasta que se sienta resistencia luego jálelo rápidamente.



Empuñadura de arranque.

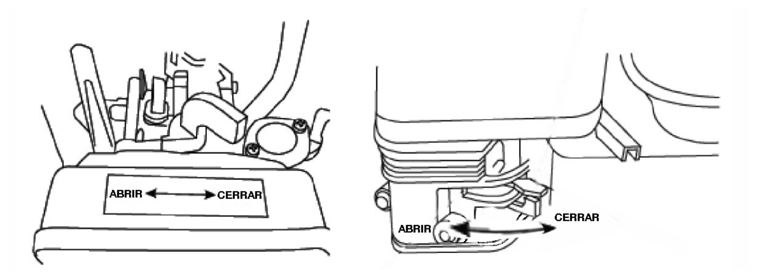
AVISO. No permita que la empuñadura de arranque regrese rápidamente al motor. Hágala regresar suavemente para evitar peligros al arranque.

3. Válvula de combustible
Los controles de la válvula de combustible hacen que el combustible fluye del tanque del combustible al carburador. Asegúrese de regresar la palanca a "OFF" después de parar el motor.



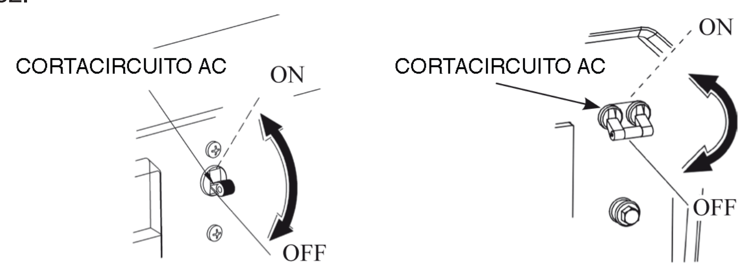
4. Palanca del ahogador

Es usada para proveer una mezcla enriquecida de combustible cuando se arranca el motor en frío. Lentamente ponga la palanca a la posición “OPEN” después de que es arrancado el motor.



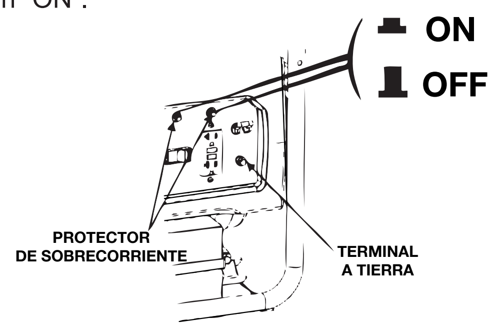
5. Cortacircuito AC

Una corriente de sobrecarga automáticamente apagará el interruptor del cortacircuito para cortar una carga o sobrecarga. Si el cortacircuito es apagado automáticamente, revise la carga antes de colocar a la posición ON otra vez.



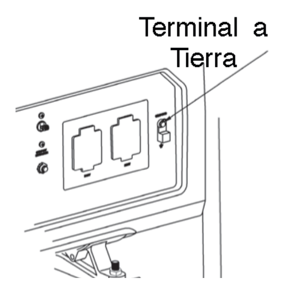
6. Protector de sobrecorriente

El protector de sobrecorriente automáticamente apagará cuando los circuitos se sobrecarguen o haya una conexión pobre. Si el indicador del interior del protector saliera, mostrará que el protector de sobrecorriente ha sido apagado. Espere unos pocos minutos y luego apriete el botón para regresar a la posición “ON”.



7. Conectar a terminal

La terminal a tierra está encargada de conectar el generador a tierra.



8. Sistema de alerta del aceite

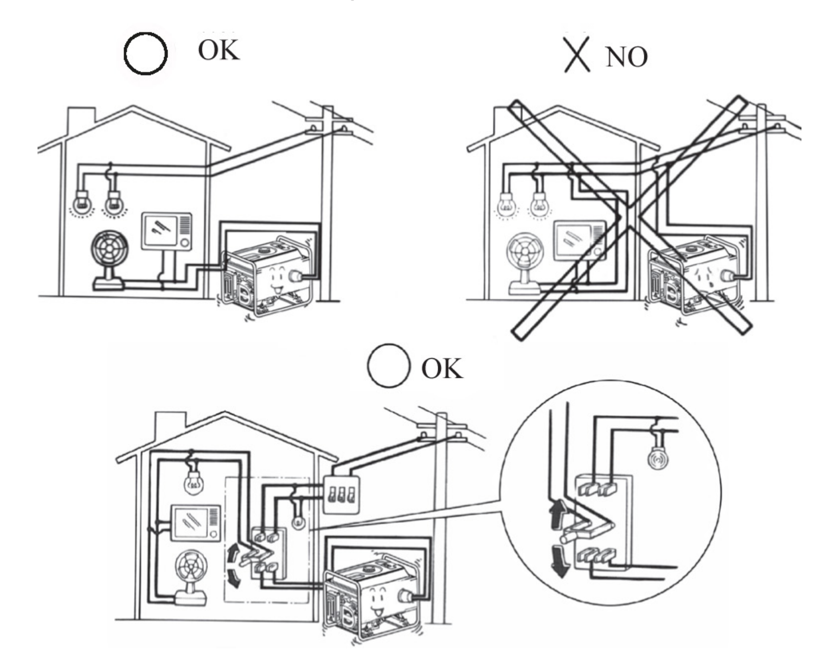
El sistema de alerta del aceite es especialmente diseñado para evitar daños causados por insuficiente cantidad de aceite en el cárter. Cuando el nivel del aceite en el cárter cae al límite inferior, el sistema de alerta de aceite automáticamente apagará el motor, (aunque el interruptor del generador aun continúe en la posición ON).

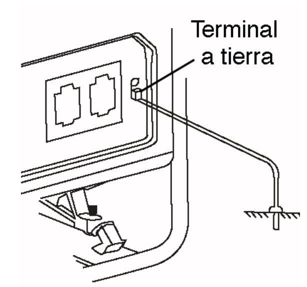
4. OPERACION DEL GENERADOR

Operación del generador:
Temperatura: - 15 °C a 40°C
Humedad: bajo 95%
Altura sobre el nivel del Mar: bajo 1000 m, (si el área esta sobre 1000 m, la potencia debe ser menor para operar)

1. Conexión del suminsitro de energía doméstico

AVISO. Cuando conecte el generador al suministro de energía, las conexiones deben ser hechas por un electricista calificado. Después de la conexión, revise cuidadosamente la conexión eléctrica para su seguridad, de lo contrario pueden suceder daños al generador, quemaduras e incendios.





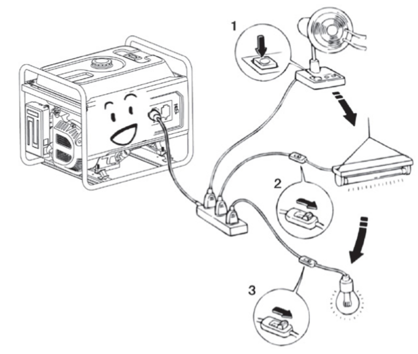
2. Generador a tierra
Evitar choques eléctricos o mal uso con aparatos defectuosas, el generador debe ser conectado a tierra con un aislante.



3. Corriente CA (Corriente Alterna)

Antes de arrancar el motor, asegúrese que la potencia total de cargas (total de cargas resistivas, inductivas y capacitivas) no exceda el rango de potencia recomendado del generador.

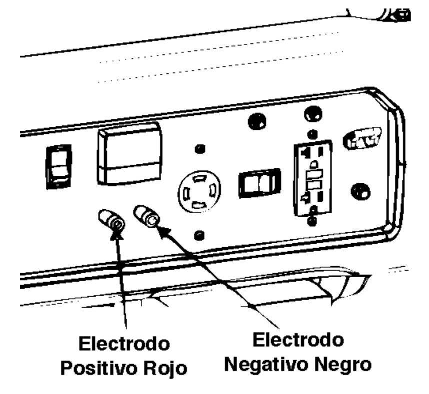
AVISO. Una operación con sobrecarga acorta la vida útil del generador.



Si el generador está conectado a múltiples cargas o aparatos eléctricos, por favor primero conectar uno con la potencia de arranque más alta, luego, otro con la segunda potencia de arranque alta y conectar los otros uno por uno, cada uno con menor potencia de arranque que el anterior, finalmente, conecte el que tenga la potencia de arranque más baja.

En general, las cargas capacitivas e inductivas especialmente las de los dispositivos con motor tienen grandes cargas de arranque. La siguiente tabla es una referencia para cuando se conectan dispositivos eléctricos.

Tipo	Watts		Dispositivo Típico	Ejemplos		
	Arranque	Recomendado		Dispositivo	Arranque	Recomendado
Lámpara incandescente Calentadores	x1	x1	Lámpara incandescente TV.	Lámpara incandescente 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lámparas fluorescentes	x2	x1.5	Lámpara fluorescente	Lámpara fluorescente 40W	80VA (W)	60VA (W)
Aparatos con motor	x3-5	x2	Refrigerador Ventilador	Refrigerador 150 W	450-750VA (W)	300VA (W)



4. Corriente DC (Corriente Directa)

Las terminales de DC son usadas para sumisitrar energía para cargas DC de potencia baja y cargar otras baterías.
Las terminales vienen en color: rojo para identificar la terminal positiva (+) y negro para identificar la terminal negativa (-).
Método de conexión de carga: la carga debe ser conectada a terminales de DC, con la polaridad apropiada (carga positiva con terminal positiva DC, carga negativa con terminal negativa) DC.

6. Operación a grandes alturas
En grandes alturas, la mezcla estándar de aire-combustible del carburador será excesivamente enriquecida. La potencia de salida disminuirá y el consumo de combustible aumentará.

El funcionamiento del motor puede ser mejorado, instalando un inyector de diámetro pequeño en el carburador y reajustando el tornillo del piloto. Si usted siempre opera el motor a altitudes de mas 1000 m arriba del nivel del mar, solicite a un distribuidor la modificación en el carburador.

De lo contrario, baje la potencia de la carga durante la operación del generador.

Aún cuando se suministra un carburador adecuado, los caballos de fuerza del motor disminuirán aproximadamente 3.5% por cada 300 metros de incremento en la altitud. El efecto de altitud sobre los caballos de fuerza se disminuirán más si no se hace la modificación del carburador.

AVISO. Si un carburador para altas altitudes está instalado en el interior de un motor apropiado a baja altitud, la mezcla de aire-combustible causará baja potencia de salida, sobrecalentamiento y daños serios.

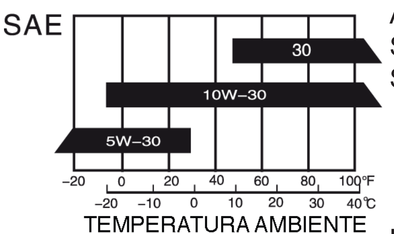


5. REVISIONES ANTES DE LA OPERACIÓN

1. Aceite del motor

AVISO. El aceite del motor es un factor mayor que afecta la función del motor y su vida de servicio. Aceite sin detergente y aceite de 2 tiempos dañarán el motor y no se recomiendan. Revise el nivel de aceite antes de cada uso con el generador sobre una superficie plana y con el motor apagado.

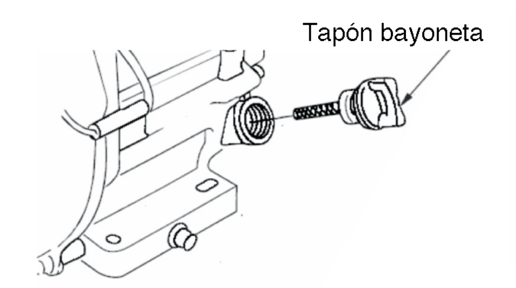
Aceite recomendado:

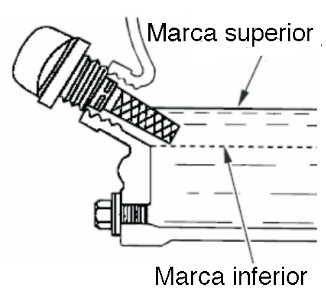


Aceite de motor a gasolina 4 tiempos
SF bajo la clasificación de API
SAE10W-30(equivalente a la clase SG)

Revisión del nivel de aceite

Retire el tapón del filtro de aceite y limpie la bayoneta de aceite.
Revise el nivel de aceite insertando la bayoneta dentro del cuello.
Si el nivel es bajo, agregar el aceite de motor recomendado hasta que el nivel de aceite alcance la marca superior de la bayoneta.
Después de agregar, no olvidar colocar y apretar la bayoneta de aceite.





2. Combustible

1) Revisar el medidor del nivel de combustible.
2) Rellenar el tanque si el nivel de combustible es bajo. No dejar que el nivel de aceite suba arriba del nivel del codo del filtro de combustible.
3) Coloque y apriete la tapa del tanque de combustible, después rellenarlo.



- Reabastecer de combustible en área bien ventilada con el motor apagado.
- Nunca fumar ni permitir flamas en el área de trabajo donde el motor sea reabastecido de combustible o donde la gasolina este almacenada.
- No sobrellenar el tanque de combustible

- Evitar un contacto prolongado o repetido con piel o respirar el vapor del combustible.
- Evitar que los niños tenga contacto con el combustible
- **Nunca** usar una mezcla de gasolina-aceite o impurezas de gasolina.

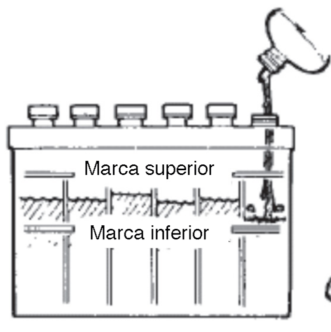
Use gasolina con octanos en un rango ≥90.

Recomendamos gasolina sin plomo porque produce menos carbón en el depósito y en la bujía, además alargará la vida del sistema de escape.

Nunca usar gasolina contaminada o mezcla de aceite/gasolina. Evitar que entre agua o suciedad en el tanque de combustible.

3. Batería

AVISO.
No conectar las terminales de la batería positiva y negativa al revés, (poner atención en las marcas). Cuando conecte, primero conecte los polos positivos, luego los polos negativos. Cuando desconecte primero quite los polos negativos, después los positivos, si no, serios daños pueden ser causados al generador y la batería.



Revise los electrolitos de la batería de cada celda, si el nivel del fluido se mantiene entre la marca superior e inferior. Si el nivel del fluido esta debajo de la marca inferior, desatornille el tapón y agregue agua destilada hasta la marca superior. Todas las celdas deben mantenerse aproximadamente al mismo nivel.



- Un uso inapropiado, la batería puede explotar y puede dañar a las personas cerca.
- La batería liberará un gas explosivo, mantenga una buena ventilación de aire cuando la batería está siendo cargada o usada.
- Tenga cuidado en no derramar o sobrellenar cuando este recargando los electrolitos.



6. ARRANQUE DEL MOTOR

1. Empuñadura de arranque
(1) Quitar todas las cargas del lado del panel.
(2) Girar la válvula de combustible a posición “ON”.
(3) Girar el interruptor de AC a la posición “OFF”.
(4) Girar la palanca del ahogador a la posición”CLOSE”

AVISO. No cerrar el ahogador cuando arranque el motor caliente.

(5) Girar el interruptor del generador a la posición “ON”.
(6) Jale la empuñadura hasta sentir resistencia, entonces jale fuertemente.
(7) Gire la palanca del ahogador a la posición “OPEN” después de que el motor ha calentado.
(8) No usar aparatos eléctricos antes de colocar el interruptor a la posición “ON”.

AVISO. Gire el interruptor del generador a la posición de arranque eléctrico, no sostenerlo por más de 5 segundos, o daños serios se causarán al arrancar el motor. Si falla el arranque, libere el interruptor y espere 10 segundos antes de ser arrancado otra vez.

Si la velocidad de arranque del motor cae rápidamente después de arrancarlo por un periodo de tiempo, significa que la batería debe ser recargada.

2. Arranque eléctrico
(1) Quitar todas las cargas de la salida
(2) Girar la válvula de combustible a posición “ON”.
(3) Girar el interruptor de AC a la posición “OFF”.
(4) Girar la palanca del ahogador a la posición”CLOSE”

AVISO. No cerrar el ahogador cuando arranque el motor caliente.

(5) Girar el interruptor del GENERADOR a la posición “Arranque Eléctrico”.
(6) Después de arrancar el motor, inmediatamente libere el interruptor del generador y éste puede automáticamente regresar a su posición de “OPEN”.
(7) Gire la palanca del ahogador a la posición “OPEN” después de calentar el motor.

AVISO. Gire el interruptor del generador a la posición de Arranque Eléctrico, y sostenerlo por más de 5 segundos, de lo contrario los daños serán causados para el arranque del motor. Si el arranque falla, libere el interruptor y espere 10 segundos antes de intentar arrancar otra vez.



Si la velocidad de arranque del motor cae rápidamente después de arrancarlo por un periodo de tiempo, esto significa que la batería debe ser recargada.

7. PARAR EL MOTOR

(1) Girar el cortacircuito AC a la posición “OFF”
(2) Girar el interruptor del generador a la posición ”OFF”
(3) Girar la válvula de combustible a la posición “OFF”

AVISO. Parar el motor en una emergencia, girar el interruptor del generador a la posición “OFF”.

8. MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para una mayor seguridad y evitar problemas en la operación, además ayudará a reducir la contaminación del aire.



Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico. Apagar el motor antes de realizar algún mantenimiento. Si el motor es arrancado, asegúrese de que el área este bien ventilada.

Mantenimientos periodicos y ajustes son necesarios para conservar el generador en buenas condiciones de operación. Realice el servicio e inspección con intervalos que se muestran en la Tabla de Mantenimiento.



Periodo regular de servicio		Cada Uso	Primer mes o 20 hrs. (3)	Cada 3 meses o 50 hrs. (3)	Cada 6 meses o 100 hrs. (3)	Cada año o 300 hrs. (3)
Aceite del motor	Revisar nivel	o				
	Cambiar		o		o	
Aire limpio	Revisar	o				
	Limpiar			o (1)		
Tasa de sedimentos	Limpiar				o	
Voltaje de la bateria	Revisar		o		o	
Bujía	Limpiar				o	Renovar
Espacio entre válvulas	Revisar-ajustar					o (2)
Cubierta del cilindro	Limpiar	Cada 300 horas (2)				
Tanque de combustible y filtro	Limpiar	Cada 2 años (2)				
Linea de combustible	Reempla-zar	Cada 2 años (2)				
Cabeza del cilindro y la Cabeza del piston	Limpiar Carbon	Cada 125 horas (2)				

(1) Realice el servicio más frecuentemente cuando la operación está realizándose en condiciones de mucho polvo.
(2) Estos puntos deben ser realizados por un distribuidor autorizado.
(3) Cuando el uso es muy frecuente, realice el servicio de acuerdo a los intervalos de la tabla para asegurar el uso duradero del generador.



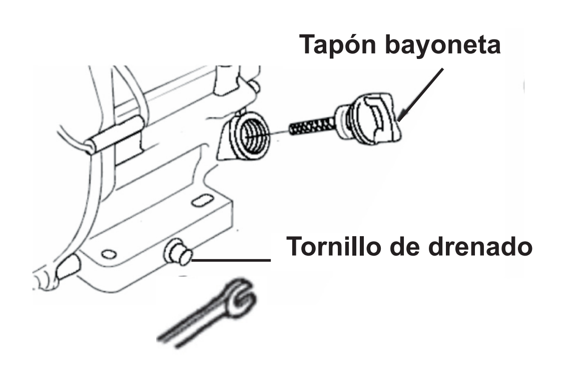
ADVERTENCIA

Un mantenimiento inapropiado o no corregir fallas antes de la operación, puede causar un mal funcionamiento, lo que puede herirlo e incluso causarle la muerte. Siempre siga las inspecciones y mantenimiento recomendados de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

1. Cambio del aceite del motor

Drene el aceite cuando el motor está caliente para asegurar una completa y rápida salida del aceite.

1. Quitar la varilla medidora de aceite para drenar el aceite.
2. Reinstalar el tapón de drenado,y apriete de manera segura.
3. Rellenar de aceite y revisar el nivel.





Capacidad de aceite: 1.0 kW: 0.25 L
2.8 kW: 0.6 L



Usar aceite del motor puede causar cáncer en la piel si se tiene contacto por periodos prolongados. Aunque poco problable, si usa diariamente el aceite, lave abundantemente con agua y jabón tan pronto como termine de usar el aceite.

Coloque el aceite usado en un contenedor que sea amigable al medio ambiente. Sugerimos llevar el contenedor sellado a su centro de servicio local. No lo arroje al drenaje, esto contamina el agua.

2. Servicio al filtro de aire

Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire dentro del carburador. Evite el mal funcionamiento del carburador, dando servicio regularmente al filtro. Dar mas servicio frecuentemente cuando funcione el generador en áreas muy polvosas.



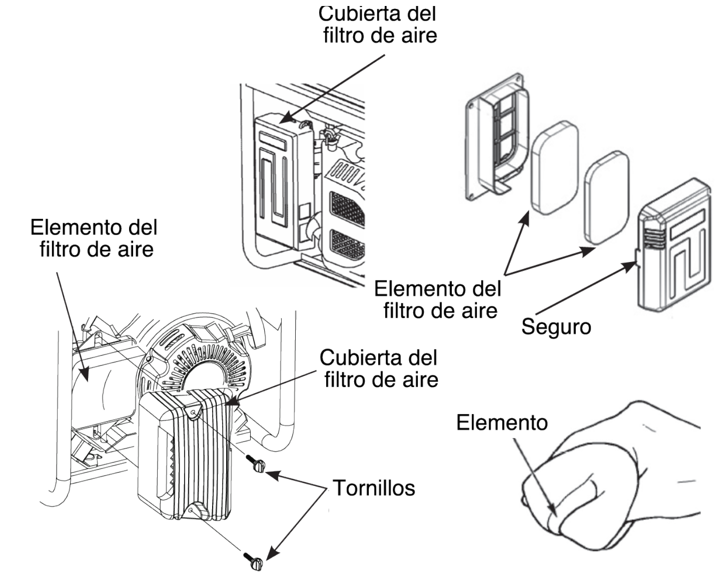
Use solamente agua con jabón o solución inflamable.
Usar gasolina o solución inflamable para limpiar el elemento del filtro puede causar una explosión.

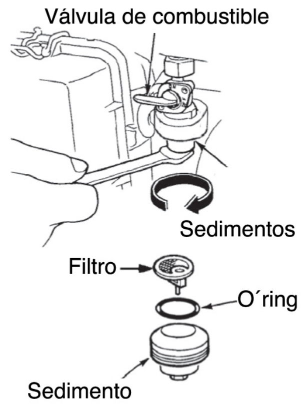
AVISO. Nunca opere el generador sin el filtro de aire. De lo contrario, se generará un desgaste prematuro del motor.

(1) Abrir el seguro del filtro de aire y abrir la cubierta del aire. Revisar el elemento del filtro de aire para ver si está completo y limpio.

(2) Si el elemento del filtro de aire está sucio, por favor límpielo.
Lavar el elemento del filtro de aire en una solución de detergente y agua tibia, luego enjuáguelo o lávelo en una solución no inflamable. Coloque unas gotas de aceite y aprietelo.

(3) Reinstalar el elemento de filtro de aire y la cubierta.

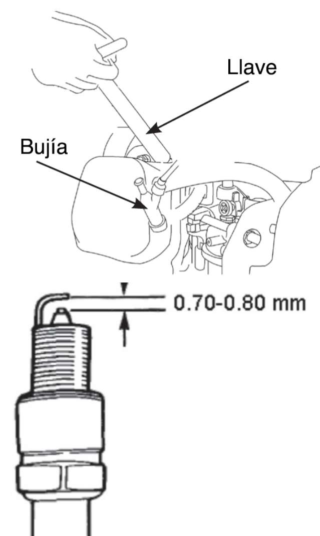




3. Limpieza de tasa de sedimentos

(1) Gire la válvula de combustible a la posición “OFF”. Quitar la tapa de sedimentos, el O-ring y el filtro de acuerdo a la dirección de la flecha.
(2) Limpiar la tasa, el anillo O-ring y el colador con soluciones no inflamable.
(3) Reinstalar el O-ring, y el filtro y atornillar la tasa de sedimento.
(4) Girar la válvula de combustible a posición ON y revisar si hay fugas.

4. Servicio a la bujía



Recomendación de bujía: Tipo NGK para 4 tiempos u otra equivalente.

(1) Quitar el capuchón de la bujía
(2) Usar la llave para retirar la bujía
(3) Inspeccione la bujía para ver si el aislador está roto. Reemplazar la bujia si es necesario.
(4) Mida la distancia entre electrodos con un calibrador. Corregir si es necesario doblando ligeramente el electrodo. El espacio debe ser: 0.70-0.80 mm.
(5) Revisar la arandela de la bujía, para verificar si está bien.
(6) Reinstalar la bujía, apriétela con una llave y golpee la arandela. Reinstalar la bujía.

AVISO. Por favor use la bujía en el rango apropiado de calor.

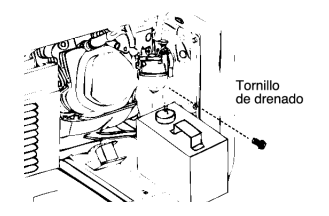


9. ALMACENAMIENTO



No empaquetar ni almacenar el generador caliente. Déjelo enfriar, para evitar quemaduras o incendios al contacto con alguna pieza caliente del generador.

Si es necesario almacenar por un largo tiempo, asegúrese que el área de almacenamiento esté limpia y seca.



(1) Drenar el combustible fuera del tanque de combustible, filtro, o-ring y la tasa de sedimentos y vuélvalos a colocar. Drenar el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje, luego vuelva a colocar el tornillo.



La gasolina es extremadamente flamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Drenar combustible en un área bien ventilada con el motor parado. Nunca fumar ni permitir que haya flamas o chispas en el área durante este procedimiento.

(2) Atornille la bayoneta y desatornille el tornillo de drenado de cárter para terminar de drenar el aceite. Luego atornillar el tornillo y agregar aceite fresco hasta la marca superior, finalmente coloque la bayoneta.

(3) Quitar la bujía y vierta aproximadamente una cucharada de aceite de motor dentro del cilindro. Trate de arrancar el motor varias veces para distribuir el aceite, luego reinstale la bujía.

(4) Lentamente jale la empuñadura de arranque hasta sentir resistencia. Dejar que la válvula de admisión y escape queden en la posición de “CLOSE”.

(5) Coloque el generador en un área limpia.



10. MANTENIMIENTO

Tiempo de almacenamiento	Realice las rutinas de mantenimiento como se recomienda con el objeto de prevenir dificultad en el arranque.
1 mes	No necesita.
1-2 meses	Drene la gasolina fuera del depòsito y añada gasolina nueva.
2 meses a 1 año	Drene la gasolina fuera del depòsito y añada gasolina nueva. Drene la gasolina 1, fuera de la tasa del carburador. Drene la gasolina 2, fuera de la tasa de sedimentos
Más de un año	Drene la gasolina fuera del depòsito y añada gasolina nueva.
	Drene la gasolina 1, fuera de la tasa del carburador.
	Drene la gasolina 2, fuera de la tasa de sedimentos
	Después de almacenar, primero, drene la gasolina en un contenedor apropiado, y no arranque antes de agregar gasolina fresca.
Afloje el tornillo de drenado y drene completamente la gasolina fuera del carburador a un contenedor apropiado y vuelva a colocar el tornillo de drenado. Retire la tasa de sedimentos después de cerrar la llave de paso de combustible, drene la gasolina completametne fuera de la tasa de sedimentos. Finalmente reinstale la tasa de sedimentos y atornille nuevametne.	



11. TABLA DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES

El motor no puede arrancar

Causa	Solución
No hay gasolina en el tanque	Cargue gasolina
No hay suficiente aceite en el depósito	Agregue aceite hasta el nivel recomendado
La bujía no está haciendo chispa	Revise la bujía, si es necesario reemplacela. Si no se soluciona, lleve el generador con un distribuidor.
Hay gasolina en el carburador	Revise y limpie la tasa de sedimentos.
Si el generador aún no trabaja, llévelo con su distribuidor autorizado.	

El generador no suministra energía.

Causa	Solución
El cortacircuitos AC está activado	Coloque el cortacircuitos en la posición de ON
Revise que los aparatos conectados trabajen correctamente	Si los aparatos trabajan correctamente, entonces lleve el generador con un distribuidor autorizado.



12. DATOS TÉCNICOS

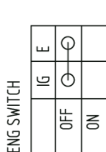
	Clave	HYE1250	HYE3250	HYE6000
MOTOR	Tipo del motor	Un solo cilindro, 4-tiempos, enfriado por aire, OHV		
	Cilindrada (cc)	98	212	389
	Modo de encendido	Magneto Transistorizado (aumenta la potencia de la chispa de la bujía)		
	Capacidad de combustible (L)	5 L	15 L	25 L
	Consumo de combustible	≤450 g/kw.h	≤395 g/kw.h	≤ 374g/kw.h
	Tiempo continuo (hr.)	6	8	8
	Capacidad de aceite (L)	0.25	0.6	1.1
GENERADOR	Voltaje (DC)	12 (V)		
	Corriente (DC)	8.3 (A)		
	Rango de frecuencia (Hz)	60		
	Rango de voltaje (V)	110	110/220	110/220
	Rango de potencia de salida (kW)	1.0	2.8	5.5
	Capacidad de salida max. (kW)	1.2	3.2	6
	Largo (mm)	460	593	593
	Ancho (mm)	360	465	465
	Alto (mm)	420	457	457
	Peso neto (kg)	≤30	≤60	≤80
	Fase	MONOFASICO	TRIFASICO	TRIFASICO



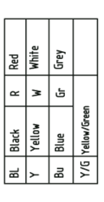
13. DIAGRAMAS DE CONEXIONES

1. Mod: HYE1250

CONTROL PANEL BLOCK
ENGINE BLOCK
GENERATOR BLOCK
ENGIEN SWITCH
E
IG
Y/G
BL
Ignition coil
Spark plug
DC 12V OUTPUT
R
W
rectifier
protector
Gr
120V
BREAKER
VOLTMETER
AVR
GENERATOR CONNECT GROUND
Bu
DC COIL
Main coil
Excitation coil
Field coil
R (+)
W (-)


ENG SWITCH

	IG	E
OFF	○	○
ON		



BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Gr	Grey
Y/G	Yellow/Green		

2. Mod: HYE3250 / HYE6000

ENG SWITCH

	IG	E
OFF	○—○	
ON		

Votage selector

	1-2	4-5	7-8	2-3	5-6	8-9
120V/240V	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF
120V	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON

BL	Black	R	Red
Y	Yellow	W	White
Bu	Blue	Br	Brown
G	Green	Gr	Grey



POLIZA DE GARANTIA

GENERADORES

Marca: HYUNDAI

Fecha de adquisición: ____________________

Modelos: HYE1250 / HYE3250 / HYE6000

“HYUNDAI “ Garantiza su “Generador” Durante seis meses en todas sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación o funcionamiento a partir de la fecha de entrega al consudor final.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA.
Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar el producto con todos sus componentes y esta póliza de garantía sellada, en Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

“HYUNDAI“ Se compromete a reemplazar cualquier pieza o componente defectuoso sin ningún cargo para el consumidor, incluyendo los gastos de transportación del producto dentro de su red de servicio.

Para obtener partes, componentes, consumibles y accesorios presentarse en la dirección:
Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

ESTA GARANTÍA NO ES VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

A) Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales.
B) Cuando el producto no se hubiese operado de acuerdo al instructivo de operación proporcionado.
C) Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personal no autorizado por HYUNDAI

Importado por: “HYUNDAI “ Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver.
Tel: 01 52 (229) 286 93 00



HYUNDAI

IMPORTADO POR:

KOREI®

WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.
RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966

Tels: 52 01 (229) 286 93 00
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES
Tels: 52 01 (229) 286 93 00 Ext. 318
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx